



Programme de Formation

PRÉ-REQUIS : Être apte sur le plan médical. Posséder le permis B, délai probatoire expiré. Avoir un casier judiciaire vierge.

DUREE :

-910 heures en centre
-280 heures en stage pratique en entreprise

METHODES ET MOYENS

PEDAGOGIQUES : Méthodes expositives (collectives ou individuelle) :

- Magistrale
- Démonstrative
- Interrogative
- Méthode active (collective ou individuelle)
- De la découverte

PRATIQUE :

- Piste privée
- Parc de véhicules
- Simulateur de conduite
- 1 véhicule équipé de roulettes (simulation conduite sur route sur verglacée)
- Maquettes (mécanique)
- Fiches pédagogiques
- Livret d'apprentissage élève
- REMC

THEORIE :

- Salles de cours équipées
- Ordinateurs
- Vidéoprojecteurs
- Maquettes murales
- Bibliothèque
- Vidéotheque
- REMC
- Cours conçus par notre équipe pédagogique

DISPENSATEUR DE FORMATION :

Formateurs reconnus compétents ayant suivi une formation et une validation de ses compétences.

LIEU ET NATURE DE L'ACTION : CF3D, 1698 Route de Saint Genix, 38490 AOSTE

ACCESSIBILITE HANDICAPE :

Centre de formation conforme aux arrêtés en vigueur et relatifs à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public.

TARIF : Voir selon devis

TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT(E) DE LA CONDUITE ET DE LA SECURITE ROUTIERE

OBJECTIFS ET SANCTIONS DE LA FORMATION :

- ✓ Former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives, dans le respect des cadres réglementaires en vigueur.
- ✓ Sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportement sûrs et respectueux de l'environnement.

CONTENU DE LA FORMATION :

ACTIVITE TYPE N°1 (CCP1): Former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives, dans le respect des cadres réglementaires en vigueur.

-Construire et préparer le scénario d'une séance individuelle ou collective de formation.
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.

-Animer une séance collective de formation à la sécurité routière.
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.

-Animer une séance individuelle et collective de formation à la conduite d'un véhicule léger.
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.
EVALUER LE DEGRE D'ACQUISITION DES COMPETENCES DES APPRENANTS.

-Evaluer le degré d'acquisition des compétences des apprenants.
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.

-Encadrer et faciliter l'intervention d'un tiers en situation d'apprentissage.
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.

-Repérer les difficultés d'apprentissage et essayer d'y remédier.
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.

-Apprécier la dynamique de l'environnement routier et en identifier les risques potentiels.
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.

ACTIVITE TYPE N°2 (CCP2): Sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement.

-Analyser une demande par rapport à une prestation de sensibilisation.
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.

-Construire et préparer une action de sensibilisation.
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.

-Animer une séance de sensibilisation à la sécurité routière, au respect des usagers et de l'environnement.
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.

-Analyser ses pratiques professionnelles afin de les faire évoluer
Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnel, savoir-faire organisationnels.

VALIDATION DES ACQUIS : Examen Titre professionnel ECSR validé par des jurys professionnels et édité par la DIRRECTE.

EVALUATIONS : QCM sécurité routière, Ecrit (résumé de textes + argumentaire), Test de conduite, Entretien individuel.