



Programme de Formation

TRANSPORT DE VOYAGEURS

(Formation Initiale Minimale Obligatoire)

PERSONNES CONCERNÉES :

Tout conducteur (trice) de véhicules de plus de 9 places (conducteur compris), non titulaire d'un diplôme professionnel de conducteur de transport en commun, aussi bien en transport public qu'en transport privé de voyageur.

PRÉ-REQUIS :

Être titulaire du permis de conduire de la catégorie D, D1, D1E ou CE en cours de validité.

DUREE : 140 heures sur 4 semaines consécutives.

METHODES ET MOYENS

PEDAGOGIQUES :

Cours théoriques et pratiques sur piste et/ou sur la route avec un véhicule à double commandes.

DISPOSITIFS DE SUIVI : Feuilles de présence émargées par les stagiaires.
Livret de formation

VALIDATION DES ACQUIS : Evaluation théorique et pratique.

DISPENSATEUR DE FORMATION :

Formateurs reconnus compétents ayant suivi une formation et une validation de ses compétences.

LIEU ET NATURE DE L'ACTION : CF3D,
1698 Route de Saint Genix, 38490 AOSTE

ACCESSIBILITE HANDICAPE :

Centre de formation conforme aux arrêtés en vigueur et relatifs à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public.

TARIF : 2500.00€ TTC

MODALITE ET DELAI D'ACCES :

Inscription possible sous 48h auprès du secrétariat

RESPONSABLE PEDAGOGIQUE :

Mr LETONDOR Thierry

Indicateurs de performance indiqués sur le site internet, Facebook et au centre.

CONTEXTE :

La FIMO est le complément indispensable au permis transport en commun pour exercer le métier de conducteur (trice) urbain et interurbain de voyageurs.

Elle permet de conduire dès l'âge de 21 ans avec les permis des catégories D1 et D1E, mais aussi dès 21 ans avec les permis de catégories D et DE sur des services réguliers nationaux de 50 km maximum, ou bien à 23 ans sans restriction de parcours.

OBJECTIFS ET SANCTIONS DE LA FORMATION :

- ✓ Être capable de conduire un véhicule de transport de voyageurs selon des principes professionnels.
- ✓ Avoir des notions sur la conduite rationnelle.
- ✓ Savoir utiliser l'ensemble des documents nécessaires à la réalisation des transports.
- ✓ Assurer les bases professionnelles nécessaires pour exercer l'emploi de conducteur routier de voyageurs eu égard aux conditions générales de la pratique du métier et des conditions particulières de sécurité.
- ✓ Connaître les applications réglementaires régissant la profession.
- ✓ Avoir connaissance des règles et principes relatifs à la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale.
- ✓ Être conscient de l'importance du monde du transport et des attitudes positives à développer à son égard.
- ✓ Une attestation de fin de formation sera remise au stagiaire au terme de sa formation, ainsi qu'une attestation provisoire FIMO, la carte CQC sera délivrée par Chronoservices.

CONTENU DE LA FORMATION :

ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION (1 heure) :

PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE RATIONNELLE AXE SUR LES REGLES DE SECURITE (65 heures) :

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité
- Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilités offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant.
- Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers.
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile
- Manœuvres professionnelles

APPLICATION DES REGLEMENTATIONS (21 heures) :

- Réglementations sociales nationale et européenne du transport de voyageurs, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers
- Réglementation applicable au transport de voyageurs en national et international, urbain et non urbain, contrats et documents

SANTE, SECURITE ROUTIERE ET SECURITE

ENVIRONNEMENTALE (35 heures) :

- Prévention des risques physiques, hypovigilance
- Aptitude physique et mentale
- Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques
- Principes élémentaires de secourisme
- Règles de circulation et de signalisation routière
- Risques de la route, facteur aggravant liés aux véhicules lourds
- Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt
- Circulation dans les grands tunnels
- Franchissement des passages à niveau
- Criminalité et trafic des clandestins
- Sécurité dans le transport scolaire

SERVICE ET LOGISTIQUE (14 heures)

- Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service.
- Environnement économique du transport routier de voyageur, organisation des transports et rôle des différents acteurs économiques et institutionnels.

EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHESE DU STAGE (4 heures)